



Singoalla, den största och kanske snabbaste av alla skärgårdskryssare

Spår

Hösten 1894 recenserar estetikprofessorn C. G. Estlander fjärde upplagan av *Singoalla* (den med Carl Larssons illustrationer) för *Finsk tidskrift*. Lämnar han därefter över boken till sin artonårige brorson Gustaf, sedemera känd som seglare och segelbåtskonstruktör? I alla fall: när Gustaf Estlander 1898 konstruerar sin första egna tävlingsbåt, så döper han henne till Singoalla.

Under åren som följer verkar Gustaf också som arkitekt, men sedan hans SK22:a Colibri II haft stora framgångar i Sandhamn sommaren 1917 blir han båtkonstruktör på heltid. 1918 får han en beställning på den största klassen skärgårdskryssare, SK150, från Nils Österman som gjort en förmögenhet under världskrigets gulaschkonjunktur. Båten byggs på Hästholmsvarvet i Stockholm och levereras 1919. Då har Österman redan gått i konkurs, så Estlander tar själv över nybygget och döper henne till - Singoalla. Tyvärr är hon för svagt byggd; man har skyllet på varvet och på brister i klassningsreglerna, men kanske spelade också Estlanders faibles för extremt lätta konstruktioner in. Efter förstärkning tävlar hon framgångsrikt säsongerna 1920–22 men förstörs i en brand på varvet i Travemünde vintern 1923, efterlämnande en legend och en handfull suddiga fotografier.

I SYS-jakten 2 : 1999 kunde man läsa om ett projekt att bygga en modern replik av Singoalla. Någon som vet vad som hände sen?

TORE LUND

Längd över allt 23.90 m; längd i vattenlinjen 15.40 m; bredd 3.35 m; djupgående 2.98 m; displacement 16 ton varav blyköl 8 ton. Segelyta 189 kvm.